

**Direzione Terzo Tronco – DT3**

Alla c-a. del Direttore Di Tronco

**Oggetto: Somma urgenza per l'intervento di ripristino urgente sul Ponte Adige  
Autostrade A13 Bologna — Padova p.km. 72+249.**

**Perizia giustificativa dei lavori in SOMMA URGENZA (art.140 c.4 D.lgs.  
36/2023) – Integrazione n. 1**

L'anno **2025**, il giorno 07 del mese di **Aprile** il sottoscritto ing. Andrea BORGABELLO, in qualità RUP e Responsabile dei Lavori su menzionati nominato dal Direttore pro tempore del Tronco autostradale di Bologna ing. Stefano Vimercati, visto l'integrazione n.1 di data 03/04/2025 prot. ASPI/T3/2025/0001956/EU del verbale di Somma Urgenza ASPI/T3/2025/0001528/EU di data 14/03/2025, aggiorna la precedente perizia giustificativa ai sensi dell'art.140 del D.Lgs 36/2023 redatta in data 24/03/2025.

Visto la RIED di data 24/03/2025 a firma della Proger Spa, nella quale vengono aggiornate le campate di intervento con il ripristino delle barre di precompressione, a seguito delle indagini eseguite a seguito delle RIED di data 12/03/2025 e 13/03/2025, e vista l'integrazione n.1 del Verbale di Somma Urgenza di data 03/04/2025, le travi su cui intervenire sono incrementate rispetto quanto esposto nella prima relazione. Si riporta di seguito le travi su cui ad oggi verrà eseguito l'intervento al fine di ripristinare il transito a doppia corsia sul ponte Adige:

**CARREGGIATA NORD**

- campata 14 trave 1 e trave 5;

- campata 26 trave 1 e trave 5;
- campata 27 trave 5;
- campata 29 trave 5;
- campata 31 trave 5

CARREGGIATA SUD

- campata 28 trave 5;
- campata 32 trave 5
- campata 33 trave 5

Per tale ragione è stato richiesto ai professionisti incaricati di aggiornare il computo precedentemente redatto.

Di seguito si riportano gli importi aggiornati per eseguire l'intervento:

- a. Installazione cantierizzazione in piattaforma e relativa segnaletica, comprensivo di servizio segnalamento code € 110.000,00
- b. Fornitura barre Dywidag € 70.000,00
- c. Accantieramento, sistema di contenimento deviatori, rimozione barre esistenti ed installazione nuove barre per precompressione € 486.320,20

La Quantificazione di cui sopra è stata effettuata sulla base della valutazione economica di dettaglio resa dal DL e CSE incaricati, sulla base dell'applicazione dell'Elenco Prezzi Unitari ANAS 2024, dell'Elenco Prezzi "Sicurezza Autostrade per l'Italia 2024 REV.01".

Per lavorazioni non compiutamente definite all'interno dei prezziari di riferimento, sono stati predisposti NP, indicati nei rispettivi verbali di consegna e concordati con i singoli affidatari, ai sensi dell'art. 140, comma 3 del D.Lgs. n. 36/2023.

Gli interventi, affidati ai vari operatori individuati nel verbale di somma urgenza, selezionati tra quelli dotati di adeguati requisiti tecnici, immediatamente disponibili ed

operativi ad eseguire urgentemente e contemporaneamente gli interventi – anche in ragione dell'estensione territoriale delle attività, verranno successivamente contabilizzati, per ciascun operatore, a misura, in base alle attività effettivamente svolte.

Gli importi sopra quantificati sono da incrementare con:

il compenso per l'incarico di Progettazione e Coordinatore della Sicurezza in fase di progettazione calcolato ai sensi del D.M. 17/06/2016 come modificato da D.Lgs. 36/2023 allegato i.13 in € 16.234,91.

il compenso per l'incarico di Direttore dei Lavori e Coordinatore della Sicurezza in fase di esecuzione calcolato ai sensi del D.M. 17/06/2016 come modificato da D.Lgs. 36/2023 allegato i.13 in € 47.518,23

In aggiunta sono stimati €20.000,00 per prove di laboratorio e indagini finalizzate al controllo delle prestazioni dell'eseguito e propedeutiche alla realizzazione degli interventi.

Complessivamente l'importo è pari a €750.320,20.

Il sottoscritto, nella qualità di Direttore della Direzione 3 Tronco, in virtù dei poteri conferiti, approva la quantificazione dei danni sopra riportata e dà atto della piena copertura finanziaria degli interventi sopra descritti.

